

Nye kantsten på Gadesvinget. Fra grundejerforeningen Kildegårdens bestyrelse.
19 udfyldte spørgeskema fra medlemmer på Gadesvinget
Spørgsmål 1. Gadesvinget overordnet.

Hvordan synes du, Gadesvinget ser ud nu i forhold til før, vi fik nye kantsten.

Meget pænere **0** Pænere **10** Det samme **2** Grimmere **6** Meget grimmere **1**

Kommentarer til, hvordan Gadesvinget fremstår alt i alt:

Pænere især når der kommer græs igen.

På den ulige side af Gadesvinget står det klart pænere end på den lige side(numre) af Gadesvinget, da man undervejs valgte at grave sten dybere ned og dermed ikke har den høje uhensigtsmæssige indkørsel, som vi har på den lige side af vejen.

Finish mangler.

Pænt med kantstenene men afslutninger ved kørselsrampe ved indkørsel mangelfuld og vejen med flere forskellige lag asfalt.

Pæn og velholdt.

Virker mere rodet.

Rodet. Den nye asfaltstribe er grim.

Ok, visuelt.

Det misklæder ikke med de nye kantsten. Men hvorfor granitsten med skarpe kanter? Ikke godt for dæk og fælge.

Vores vej er ødelagt – asfalten er hullet og ødelagt flere steder og overgang mellem ny og gammel er grimt.

Vores vej fremstår som en lappeløsning, hvad den altså også er. Afvandingen er ødelagt således, at vandet ikke kan ledes væk.

Husstanden har delte meninger. Selve kantstenene er pænere end før. Rampen til cykelstien er dårlig. Udtrykket for vejen ser rodet ud med de mange ramper og niveauforskelle.

Dårlige lapninger og meget asfalt er knækket.

Spørgsmål 2. Overkørslen. Asfaltrampen.

Hvordan fungerer asfaltrampen når bilen eller andet køretøj skal ind på din ejendom ?

Svar:

Udmærket.

Udmærket.

Bedre end før, da den er blevet mindre stejl.

Virker ok.

Det vestlige hjørne er alt for høj. Dette medfører, at dækkene kan risikere at blive skåret op ved brug. Der er for lidt muld og ingen græssåning.

Ok.

Den er alt for høj – skraber bunden på bilen eller bumper.

Udmærket. Problem med parkerede biler ud for vores indkørsel. Tidligere parkerede gæster på græsset. Vi kan ikke længere "skære" hjørnet.

Ok.

Ok.

Godt.

Rampen er alt for høj/stejl og man skal liste op over. Det kan umulig være sundt for bilen.

Fungerer fint.

Det fungerer fint, men det ser ud som om, det er en 14årig, der har lavet det.

Udmærket, men de er meget høje (store).

Den er for høj. Det blev pointeret inden sten og asfalt var lagt.

Lidt stejl.

Ok. Rampe mangler ved hovedindgang.

Særlig kommentar, hvis du har regnvandsbrønd i din asfaltrampe:

Fint.

Det har jeg, og vandet kan ikke komme til kloakken, kantsten er for høje.

Kun lidt.

Ingen.

Nej.

Spørgsmål 3. Overkørslen hvor den er belagt med sf-sten.

Kommentarer til overkørslen:

Pænere end før.

Fin.

Kunne være kønnere – mere afstand mellem stenene.

Ser ok ud.

sf-stenene ikke banket ordentligt på plads; op til 7 m.m. forskel.

Ser ok ud.

Vores helt nye indkørsel er bestemt ikke lige så pæn som før. Der er alt for langt mellem sidste række af sf-sten og til nye kantsten, med det resultat, at den allerede er begyndt at skride, og det vil jo bare blive værre med tiden.

Desuden er der en stor lunke hele vejen.

Ingen ændring ift. tidligere.

Der er en "lunke" med deraf følgende vandpyt, når det er regnvejr. Før var der fald helt ud til asfalten!

Der er en stor lunke. Der står meget vand, når det har regnet. Overkørsel ikke færdig, mangler sf-sten.

Har ikke sf-sten.

Stenene ligger ikke på plads, der er alt for stor afstand imellem, plus der mangler ca. 7 cm., hvor vi kun har grus. På sigt vil alt forskubbes.

Kæmpelunke der vil give problemer til vinter.

Den er ok.

Efter overkørsel er det ligesom man kører ned ad bakke for igen at køre op af den. Man skal køre meget forsigtigt henover.

Der er store vandsamlinger, når det regner stærkt, det har der ikke været før. NB: Billeddokumentation forefindes.

Der er nogle ujævnheder, som vil give vand der kommer til at ligge, og til vinter is, det er sikkert.

Der er kommet en lunke, hvor regn samler sig.

Spørgsmål 4. Græsribatten og asfalten langs kantstenene.

Genetablering af græsribatten med muld og græssåning. Asfalten langs kantstenene.

Kommentarer:

Ligner noget, der er løgn; forskellige niveauer på asfalt; jorden blev ikke stampet og blandet med græsfrø.

Ser ok ud.

Ualmindeligt amatøragtigt udført.

Muld og græssåning ser fint ud, men har de fjernet det cement eller lignende, som lå på ribatten, inden de puttede jord på. Asfalten virker som en 14-årigs arbejde.

Lidt svært at se nu, lad os se til foråret, når græsset gror.

Græsset er kommet rigtig fint op. Asfalten er vel ok.

Fint.

Man undrer sig over, at der er valgt en jord, der indeholder så mange sten. Asfalten er meget grovere og er sjusket lagt, ujævnt og lagt oven på den eksisterende asfalt.

Ok.

Bliver forhåbentlig pænere

Der er ikke sået græs på vores rabat.

Meget sjusket udført, der blev heller ikke sået græs (har gjort det selv).

For lidt muld; ingen græssåning(næsten intet); eksisterende asfalt er skadet; samlinger i asfalt utætte.

Ikke lagt pænt; der er heller ikke sået græs; jord ligger meget ujævnt.

Ok.

Ingen græssåning.

Vi kan ikke se, at der er sået græs. Asfalt-tilslutninger mod kantsten er ok.

Intet græs endnu!

Spørgsmål 5. Eventuelle gener eller gode oplevelser under arbejdet.

Kommentarer og oplevelser, du har haft, da arbejdet stod på:

Det var venlige og imødekommende folk.

Ok.

Høfligt personale.

Vores udkørsel var afspærret i en måned. Det var fuldstændig uacceptabelt for arbejde, der burde tage få dage.

Folkene der udførte arbejdet var ualmindeligt flinke og høflige.

Fik absolut ingen orientering. Hverken før, under eller efter.

Ingen gener ved vor indkørsel. Vi var på ferie.

Folkene som udførte arbejdet var flinke og medgørlige.

Det har ikke kunnet være anderledes.

Ingen gener, venlige folk.

Jeg ville gerne have haft besked inden de gik i gang og ikke kun ved at banke på døren, da jeg ikke var hjemme.

Håndværkerne var høflige og yderst venlige(Positivt).

Vi fik at vide, at der ville gå 2 dage, hvor vi ikke kunne få bilerne ud, men vi måtte selv etablere en rampe med træ, indtil de var klar til at lukke af.

Det var vel ok!

6. Eventuelle andre bemærkninger.

De skarpe kantsten bliver nok til "dækdræbere".

Det er helt sikkert blevet en dårlig løsning for os, al for høj og uhensigtsmæssig for både ind & udkørsel. Det er for højt, og jeg har desværre selv fået ridset min ene fælg ved udkørsel fra vores matrikel. VH Gadesvinget 2.

Som helhed noget makværk.

Generelt noget dårligt udført arbejde. Parkering ikke fremover på rabatten men vejen.

Alt i alt en god oplevelse. Har intet at gøre vrøvl over.

Ved at kantsten er sat så højt, dannes der meget stor "vandpyt", hvor vi tænker stor risiko for is ved frost og hvis problem er det??

Tak for indsatsen, Allan. MVH Steffen.

Kantstenene "burde" have været med skrå kant – vi fik en "discount løsning".

Legende børn med cykler og løbehjul har nu svært ved at komme fra kørebanen og op på græsset, når der kommer en bil.

Vores gamle vej var meget pænere før, selvom mange af de gamle kantsten var itu.

Det udførte vil medføre, at vejens levetid er stærkt reduceret. Dette afføder, at vi aldrig vil kunne overtage vejen, den skal for tid og evighed forblive kommunal. Vores vej er fuldstændig ødelagt.